



НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

ДСТУ ХХХХ:201Х

**Автомобільні дороги
Класифікація робіт з ремонтів та експлуатаційного
утримання**

(Проект, перша редакція)

**Київ
ДП «УкрНДНЦ»
201Х**

ПЕРЕДМОВА

1 РОЗРОБЛЕНО: Державне підприємство «Державний дорожній науково-дослідний інститут ім. М.П.Шульгіна» (ДП «ДерждорНДІ»), Технічний комітет «Автомобільні дороги і транспортні споруди» (ТК 307)

РОЗРОБНИКИ: **А. Безуглий**, канд. екон. наук, **С. Ілляш** (науковий керівник), **В. Нагайчук**, канд. тех. наук, **О. Тимощук**

Цей стандарт оформлено згідно з вимогами національної стандартизації України

2 ПРИЙНЯТО ТА НАДАНО ЧИННОСТІ: наказ Національного органу стандартизації України від _____ р.№ ____

3 РОЗРОБЛЕНО ВПЕРШЕ

**Право власності на цей національний стандарт належить державі.
Забороняється повністю чи частково видавати, відтворювати задля розповсюдження і розповсюджувати як офіційне видання цей національний стандарт або його частини на будь-яких носіях інформації без дозволу ДП «УкрНДНЦ» або уповноваженої ним особи**

ЗМІСТ

	С.
1 Сфера застосування.....	1
2 Нормативні посилання.....	1
3 Терміни та визначення понять.....	2
4 Позначки та скорочення.....	3
5 Загальні положення.....	4
6 Перелік робіт з капітального ремонту автомобільних доріг.....	5
7 Перелік робіт з поточного ремонту автомобільних доріг.....	8
8 Перелік робіт з експлуатаційного утримання автомобільних доріг.....	11
Додаток А.....	19

НАЦІОНАЛЬНИЙ СТАНДАРТ УКРАЇНИ

Класифікація робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування

Classification of repair and operating maintenance of public roads

Чинний від _____

1 СФЕРА ЗАСТОСУВАННЯ

1.1 Цей стандарт установлює переліки та види робіт з капітального, поточного ремонтів та робіт з експлуатаційного утримання, які повинні виконуватись на автомобільних дорогах загального користування (далі - автомобільні дороги) та використовуються при їх плануванні.

2 НОРМАТИВНІ ПОСИЛАННЯ

У цьому стандарті є посилання на такі нормативні документи:

Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 № 2344-III

Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII

Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV

Постанова Кабінету міністрів України від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього руху»

Постанова Кабінету міністрів України від 27.06.2007 № 879 «Про заходи щодо збереження автомобільних доріг загального користування»

ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування.
Частина II

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

ДСТУ-Н Б В.3.2-5:2016 Настанова з ліквідації вибоїн покриття нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг

ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

3 ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ

У Законі України «Про автомобільні дороги» наведено визначення таких термінів: автомобільна дорога, дорожнє покриття, земляне полотно, інженерне облаштування, об'єкти дорожнього сервісу, проїзна частина.

У Постанові кабінету міністрів України від 27 червня 2007 р. № 879 наведено визначення таких термінів: місце здійснення габаритно-вагового контролю.

У ДБН В.2.3-4 наведено визначення таких термінів: смуга укріплена, шар вирівнюючий.

У ДСТУ Б А.1.1-100 наведено визначення таких термінів: автомобільна дорога загального користування, діагностика дороги, дорожні роботи, дорожній одяг, дорожня споруда, експлуатаційне утримання автомобільних доріг, зимове утримання автомобільних доріг, капітальний ремонт, міжремонтний строк експлуатації дорожніх одягів, пошкодження дорожнього покриття, технічні засоби організації дорожнього руху, транспортно-експлуатаційні показники дороги, споживчі властивості дороги, споруди дорожнього водовідведення.

У ДСТУ-Н Б В.3.2-5 наведено визначення такого терміну: аварійні роботи.

У ДСТУ 2984 наведено визначення такого терміну: дорожній транспортний засіб (далі – транспортний засіб).

Нижче подано терміни, вжиті в цьому стандарті, та визначення позначених ними понять:

3.1 Виробнича база

Комплекс постійних і тимчасових споруд дорожньої служби, що призначений для забезпечення її матеріально-технічними ресурсами, необхідними при виконанні дорожніх робіт.

Примітка. До виробничих баз відносяться бітумні бази, АБЗ, ЦБЗ, полігони для виробництва залізобетонних виробів, для стоянки та ремонту дорожньої техніки, майданчики для приготування та зберігання матеріалів, тощо.

3.3 Дорожня служба

Організації або окремі їх підрозділи, що виконують дорожні роботи

3.2 Підсилення дорожнього одягу

Комплекс технологічних операцій при капітальному ремонті автомобільних доріг, пов'язаний з підвищенням міцності дорожнього одягу шляхом влаштування нових/додаткових шарів дорожнього одягу та/або регенерації (ресайклінгу) існуючих шарів основи та покриття

3.3 Поточний ремонт

Роботи з відновлення необхідних транспортно-експлуатаційних показників доріг, виправлення незначних пошкоджень окремих елементів автомобільної дороги і доведення їх параметрів до нормативних вимог та роботи з попередження зносу дорожнього покриття.

3.4 Споруди дорожньої служби

Складові автомобільної дороги, що використовуються дорожньою службою для забезпечення її функціонування

Примітка. До споруд дорожньої служби відносяться дорожньо-експлуатаційні ділянки, їх підрозділи, в тому числі виробничі бази, житлові будинки, об'єкти дорожнього зв'язку, майстерні для ремонту техніки, склади для збереження матеріалів, інженерні мережі, колодязі, резервуари та інші.

4 ПОЗНАКИ ТА СКОРОЧЕННЯ

АБЗ – асфальтобетонний завод

АЕСУМ – аналітична експертна система управління мостами

ГІС – геоінформаційна система

ЕПАД – електронний паспорт доріг

СУСП – система управління станом покриття

ЩМА – щебенево-мастиковий асфальтобетон

ЩМАС – щебенево-мастикова асфальтобетонна суміш

ЦБЗ – цементобетонний завод

5 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1 Роботи з ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг направлені на забезпечення їх споживчих властивостей, що вимогам безпосередньо відповідають інтересам користувачів, вимогам Законів України «Про автомобільні дороги», «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух» та «Правила дорожнього руху».

5.2 Цей стандарт встановлює види і переліки робіт з ремонтів та експлуатаційного утримання, які враховуються при плануванні виконання обсягів таких робіт.

5.3 Встановлюється два види ремонтів:

- капітальний ремонт;
- поточний ремонт.

5.4 Вид ремонту, склад і обсяги робіт з капітального та поточного ремонтів для кожної ділянки дороги, окремої дорожньої споруди або елемента автомобільної дороги встановлюють на підставі результатів діагностики й оцінки їхнього фактичного стану, інженерних вишукувань, випробувань і обстежень, які зафіксовані в дефектних актах та інших документах, з врахуванням міжремонтних строків експлуатації дорожнього одягу автомобільних доріг згідно з Додатком А, ДБН В.2.3-4 та інших будівельних норм та нормативних документів. Норми міжремонтних строків експлуатації дорожніх одягів автомобільних доріг приймають в залежності від інтенсивності руху транспортних засобів в перший рік після закінчення будівництва, капітального чи поточного ремонту автомобільних доріг.

5.5 Склад і обсяги робіт з експлуатаційного утримання для кожної ділянки дороги, окремої дорожньої споруди або елемента автомобільної дороги встановлюють на підставі результатів діагностики й оцінки їхнього фактичного стану і обстежень, які зафіксовані в дефектних актах та інших документах.

5.6 Роботи з експлуатаційного утримання автомобільних доріг включають технічний нагляд за дорогою, дорожніми спорудами та смугою відведення для своєчасного виявлення та усунення пошкоджень, забезпечення роботи елементів дороги і споруд в різні періоди року, утримання їх в експлуатаційному стані згідно з ДСТУ 3587, інженерно-технічні та аварійні роботи.

5.7 Критерієм для призначення капітального ремонту є такий транспортно-експлуатаційний стан автомобільної дороги, який не задовольняє вимогам міцності дорожньої конструкції (дорожній одяг та земляне полотно) та /або безпеки дорожнього руху, встановлених будівельними нормами та іншими нормативними документами.

5.8 Капітальний ремонт необхідно виконувати комплексно по всіх спорудах і елементах автомобільної дороги, що ремонтуються. При відповідному обґрунтуванні допускається проведення вибіркового капітального ремонту окремих споруд, ділянок і елементів автомобільної дороги (капітальний ремонт мостів, переправ, споруд дорожньої служби тощо).

6 Перелік робіт з капітального ремонту автомобільних доріг

6.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб):

6.1.1 спорудження та відновлення земляного полотна при влаштуванні дорожніх споруд;

6.1.2 виправлення земляного полотна у плані, поздовжньому і поперечному профілях з доведенням до нормативних параметрів;

6.1.3 ліквідація локальних руйнувань земляного полотна (розмиви, зсуви, промоїни тощо);

6.1.4 влаштування та відновлення укріплення розділювальних смуг, укосів і узбіч земляного полотна;

6.1.5 влаштування, відновлення та заміна споруд дорожнього водовідведення.

6.2 Дорожній одяг:

6.2.1 підсилення дорожнього одягу (з доведенням до нормативних параметрів поздовжнього та поперечного профілів) або влаштування нового дорожнього одягу окремими ділянками в місцях розширення проїзної частини, спорудження, відновлення та виправлення земляного полотна;

6.2.2 поширення дорожнього одягу з приведенням до нормативних параметрів категорії автомобільної дороги, що ремонтується;

6.2.3 відновлення зношених верхніх шарів покриттів, у тому числі за технологією регенерації (ресайклінгу);

6.2.4 відновлення профілю проїзної частини доріг з удосконаленим полегшеним типом дорожнього одягу з додаванням місцевих дорожньо-будівельних матеріалів більше ніж 70 м^3 на 1000 м^2 ;

6.2.5 влаштування віражів та доведення їх геометричних параметрів до нормативних;

6.2.6 перемощування бруківки з повною чи частковою заміною основи або влаштування іншого покриття з використанням існуючої бруківки (понад 50 % загальної площі) як основи;

6.2.7 влаштування укріплених смуг та укріплення узбіч;

6.2.8 влаштування з'їздів, перехідно-швидкісних смуг, віднесених лівих поворотів, смуг очікування для розвороту транспортних засобів, майданчиків для їх стоянки, майданчиків відпочинку.

6.2.9 встановлення та заміна бортових каменів.

6.3 Транспортні споруди:

6.3.1 підсилення, поширення мостів з доведенням їх габаритів та/або вантажопідйомності до нормативних;

6.3.2 влаштування та відновлення надземних та підземних пішохідних переходів;

6.3.3 відновлення, підсилення та заміна елементів мостів, ліквідація місцевих розмивів біля опор;

6.3.4 відновлення і влаштування уловлюючих з'їздів та споруд інженерного захисту (підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд тощо);

6.3.5 відновлення і влаштування снігозійсних споруд;

6.3.6 влаштування, заміна, подовження водопропускних труб та відновлення її елементів, заміна малих мостів на труби;

6.3.7 відновлення, підсилення та заміна елементів тунелів.

6.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування:

6.4.1 влаштування, відновлення та заміна об'єктів дорожнього сервісу;

6.4.2 влаштування та відновлення інженерного облаштування, в тому числі тротуарів, велосипедних доріжок та шумозахисних споруд, місць здійснення габаритно-вагового контролю.

6.5 Технічні засоби організації дорожнього руху:

Влаштування, відновлення та заміна:

6.5.1 технічних засобів організації дорожнього руху;

6.5.2 систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху;

6.5.3 систем моніторингу за станом доріг і умовами руху;

6.5.4 систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом;

6.5.5 систем автоматики і телемеханіки;

6.5.6 систем погодного моніторингу.

6.6 Споруди дорожньої служби:

6.6.1 відновлення та розширення споруд дорожньої служби та їх елементів, в тому числі влаштування виробничих баз;

6.6.2 влаштування з'їздів та під'їздів до споруд дорожньої служби.

6.7 Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи:

6.7.1 розроблення проектної документації та її експертиза;

6.7.2 виконання науково-технічних робіт, направлених на впровадження нових матеріалів, сучасних технологій та прогресивних технічних рішень;

6.7.3 науково-технічний супровід об'єктів капітального ремонту та авторський нагляд;

6.7.4 розроблення і узгодження проектів (схем) організації дорожнього руху на ділянках виконання ремонтних робіт;

6.7.5 влаштування та ремонт споруд та засобів, які повинні забезпечити вільне пересування інвалідам та іншим маломобільним групам населення (ліфтів, пандусів тощо)

6.7.6 проведення заходів з охорони навколишнього природного середовища (у тому числі вирубка та посадка зелених насаджень, ремонт і влаштування природоохоронних споруд);

6.7.7 рекультивация земель, що використовувались як ґрунтові та піщані кар'єри, а також при виконанні дорожніх робіт і розміщенні елементів автомобільної дороги.

7 Перелік робіт з поточного ремонту автомобільних доріг

7.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб).

При поточному ремонті земляне полотно та споруд дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб) виконуються роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.1.3, 6.1.4, 6.1.5.

7.1.1 влаштування ґрунтових банкетів і берм для захисту укосів від розмивів і для затримки принесеного снігу.

7.2 Дорожній одяг:

При поточному ремонті з дорожнього одягу та покриття виконуються роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.2.7.

7.2.1 влаштування шарів зносу дорожнього покриття, за необхідності із вирівнюванням поздовжнього та поперечного профілю шляхом фрезерування, на глибину не більше 6 см та влаштування термопрофілювання (гарячий ресайклінг) вирівнюючого шару із асфальтобетонних сумішей;

7.2.2 відновлення профілю проїзної частини автомобільних доріг з удосконаленим полегшеним типом дорожнього одягу з додаванням місцевих дорожньо-будівельних матеріалів до 70 м³ на 1000 м² або з додаванням до 50 % товщини шару нових матеріалів;

7.2.3 перемощення окремих ділянок бруківки (до 50 % загальної площі ділянки);

7.2.4 герметизація швів та тріщин в дорожньому покритті, в тому числі з нанесенням захисних розчинів та композитів;

7.2.5 заміна окремих плит цементобетонного покриття;

7.2.6 ліквідація пошкоджень дорожньої основи та покриття

7.2.7 влаштування дорожнього одягу в місцях відновлення земляного полотна;

7.2.8 встановлення та заміна бортових каменів;

7.2.9 розбирання конструкцій дорожнього одягу, яка втратила несну здатність в результаті впливу стихійного лиха (повінь, злива, зсув ґрунту) з наступним її повним відновленням.

7.2.10 влаштування та ремонт з'їздів, місцевих проїздів та в'їздів у двори.

7.3 Транспортні споруди:

При поточному ремонті транспортних споруд виконуються роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.3.7.

7.3.1 відновлення та підсилення елементів мостів, ліквідація місцевих розмивів біля опор;

7.3.2 відновлення уловлюючих з'їздів та споруд інженерного захисту (підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд тощо);

7.3.3 заміна, подовження водопропускних труб та відновлення її елементів;

7.3.4 відновлення надземних та підземних пішохідних переходів.

7.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування:

При поточному ремонті об'єктів дорожнього сервісу та інженерне облаштування виконуються роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.4.2.

7.4.1 влаштування (зупинок), відновлення та заміна об'єктів дорожнього сервісу.

7.5 Технічні засоби організації дорожнього руху:

При поточному ремонті технічних засобів організації дорожнього руху виконуються всі роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.5.1 – 6.5.6.

7.6 Споруди дорожньої служби:

При поточному ремонті споруд дорожньої служби виконуються роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.6.2.

7.6.1 відновлення споруд дорожньої служби та їх елементів;

7.6.2 влаштування тимчасових виробничих баз.

7.7 Проектні, науково-технічні та інші супутні роботи:

При виконанні проектних, науково-технічних та інших супутніх робіт при поточному ремонті виконуються усі роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.7.1 – 6.7.8.

8 Перелік робіт з експлуатаційного утримання.

8.1 Земляне полотно та споруди дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб):

При експлуатаційному утриманні земляного полотна та споруд дорожнього водовідведення (крім водопропускних труб) виконуються роботи з капітального ремонту відповідно до п.6.1.3 та поточного ремонту відповідно до п.7.1.1.

8.1.1 укріплення, профілювання, планування та ущільнення узбіч, укосів та розділювальних смуг;

8.1.2 догляд за спорудами дорожнього водовідведення та відновлення водовідведення з поверхні дорожнього одягу і земляного полотна;

8.1.3 очищення від сторонніх предметів, бруду та сміття споруд дорожнього водовідведення;

8.1.4 забезпечення естетичного вигляду смуги відведення, розділювальної смуги та узбіччя, в тому числі очищення від сміття та прибирання сторонніх предметів та об'єктів.

8.2 Дорожній одяг:

При експлуатаційному утриманні дорожнього одягу та покриття виконуються роботи з капітального ремонту відповідно до п.7.2.2.

8.2.1 ліквідація пошкоджень дорожнього покриття, в тому числі:

- виправлення кромek на всіх типах покриттів;
- розшивка та герметизація тріщин та швів на покриттях

- ліквідація колійності дорожнього покриття методом фрезерування (в тому числі з заповненням колій чорним щебенем або асфальтобетонною сумішшю) або шляхом укладання шарів емульсійно-мінеральної суміші чи поверхневої обробки по смугах накату шириною до 0,8 м;

- влаштування захисних шарів з емульсійно-мінеральних сумішей та поверхневої обробки локальними картами на ділянках луцення і викришування асфальтобетонних і цементобетонних покриттів;

- виправлення окремих цементобетонних плит;

8.2.2 відновлення зношених верхніх шарів асфальтобетонних покриттів на окремих ділянках доріг (протяжністю до 50 м)

8.2.3 відновлення та заміна окремих бортових каменів.

8.2.4 прибирання сторонніх предметів з проїзної частини та очищення її від бруду, пилу та сміття.

8.3 Транспортні споруди:

8.3.1 ліквідація локальних пошкоджень елементів мостів, водопропускних труб, тунелей, снігозихисних споруд надземних та підземних пішохідних переходів, уловлюючих з'їздів та споруд інженерного захисту (у тому числі підпірних стінок, захисних галерей, регуляційних, протилавинних, протисельових споруд) тощо;

8.3.2 профілактичні роботи при утриманні мостів, в тому числі антисептування елементів дерев'яних мостів, гідрофобізація, очищення та змащення елементів мостів;

8.3.3 фарбування та розмітка елементів транспортних споруд, в тому числі з видаленням продуктів корозії;

8.3.4 ліквідація розмивів та відновлення, укріплення берегів у зоні мостів;

8.3.5 видалення сторонніх предметів для забезпечення стоку зливних та паводкових вод;

8.3.6 заготовка щитів, закриття восени і відкриття весною отворів водопропускних труб;

8.3.7 утримання та обслуговування наплавних мостів – збирання та розбирання сезонних (тимчасових) споруд, догляд за підйомними та розбірними механізмами, наплавними засобами;

8.3.8 улаштування реперів на підходах до штучних споруд та міток на прогонових будовах для інструментального спостереження за проблемними мостами;

8.3.9 прибирання сторонніх предметів та очищення від бруду, пилу та сміття елементів мостів та водопропускних труб.

8.4 Об'єкти дорожнього сервісу та інженерне облаштування

8.4.1 відновлення, догляд та обслуговування інженерного облаштування, в тому числі тротуарів, велосипедних доріжок та шумозахисних споруд, місць здійснення габаритно-вагового контролю

8.4.2 відновлення, догляд та обслуговування об'єктів дорожнього сервісу;

8.4.3 прибирання сторонніх предметів та очищення від бруду, пилу та сміття об'єктів дорожнього сервісу та інженерного облаштування.

8.5 Технічні засоби організації дорожнього руху:

8.5.1 відновлення роботи та обслуговування:

- систем сигналізації та інформування учасників дорожнього руху;
- систем моніторингу за станом доріг і умовами руху;
- систем диспетчерського й автоматизованого керування рухом;
- систем автоматики і телемеханіки;
- систем погодного моніторингу;

8.5.2 демаркування, відновлення або нанесення нової вертикальної, горизонтальної розмітки та влаштування тимчасової горизонтальної розмітки і шумових смуг;

8.5.3 заміна та встановлення відсутніх окремих дорожніх знаків (в тому числі і тимчасових), шлагбаумів і напрямних стовпчиків;

8.5.4 ліквідація локальних пошкоджень елементів огорожень, встановлення нових огорожень на ділянках протяжністю до 1000 м;

8.5.5 влаштування, ремонт та утримання засобів примусового зниження швидкості на автомобільних дорогах;

8.5.6 обслуговування автоматизованих систем моніторингу, управління рухом та станом покриття, лічильників, метеостанцій, камер відеоспостереження та інших елементів інформаційного забезпечення;

8.5.7 очищення від бруду та миття об'єктів технічних засобів організації дорожнього руху.

8.6 Споруди дорожньої служби:

8.6.1 обслуговування та догляд за спорудами дорожньої служби

8.7 Роботи при зимовому утриманні:

8.7.1 заготівля та приготування протиожеледних матеріалів;

8.7.2 влаштування снігозахисних споруд (снігозахисні галереї, тунелі та вали тощо);

8.7.3 виготовлення, встановлення та демонтаж снігозатримуючих засобів (щитів, огорожень, сіток тощо), сигнальних віх та тимчасових дорожніх знаків;

8.7.4 влаштування придорожніх баз і майданчиків протиожеледних матеріалів та під'їзних автомобільних доріг до них;

8.7.5 прибирання від снігу та льоду на об'єктах дорожнього сервісу;

8.7.6 очищення від снігу та льоду технічних засобів організації дорожнього руху

8.7.7 очищення від снігу та льоду елементів мостових споруд, водопропускних труб, тунелей, регуляційних, захисних та укріплюючих споруд, підземних та надземних пішохідних переходів;

8.7.8 обробка доріг протиожеледними матеріалами при зимовій слизькості та ожеледиці, в тому числі і з метою профілактики;

8.7.9 патрульне снігоочищення автомобільних доріг, розчищення їх від снігових заносів, усунення ущільненого снігового шару з поверхні проїзної частини, прибирання і відкидання снігових валів з узбіч

8.7.10 проведення протилавинних заходів;

8.8 Роботи при підготовці до пропуску льодоходу, повеней, весняних паводків:

8.8.1 заготівля аварійного запасу матеріалів (камінь, лісоматеріали, трос, мішки тощо);

8.8.2 проміри підйомів-спадів рівнів води, товщини льоду;

8.8.3 влаштування прорізів в льоду біля опор мостів;

8.8.4 руйнування льоду вручну та за допомогою вибухових робіт.

8.9 Роботи з інженерно-технічного забезпечення:

8.9.1 організацію та функціонування дорожньо-патрульної служби, чергування та патрулювання

8.9.2 проведення поточних, періодичних оглядів та наглядів, в тому числі комісійних

8.9.3 розробка проектів експлуатації автомобільних доріг;

8.9.4 роботи з обліку інтенсивності руху транспортних засобів;

8.9.5 організація та проведення габаритно-вагового контролю, утримання відповідних пунктів;

8.9.6 організація та утримання пунктів обліку інтенсивності руху, водомірних постів;

8.9.7 обстеження місць розміщення об'єктів дорожнього сервісу;

8.9.8 науково-технічні і проектно-конструкторські розробки, направлені на підвищення рівня та якості дорожніх робіт;

8.9.9 технічний облік, інвентаризація, паспортизація автомобільних доріг та споруд на них;

8.9.10 контроль якості влаштування дорожньої розмітки;

8.9.11 розробка проектів (схем) організації дорожнього руху, схем маршрутного орієнтування, схем (програм) розвитку автомобільних доріг;

8.9.12 визначення транспортно-експлуатаційних характеристик автомобільних доріг та інженерних споруд, їх обстеження, випробування і діагностика стану;

8.9.13 оформлення прав власності на існуючі та нові землі дорожнього господарства;

8.9.14 розробка, впровадження та експлуатація прогресивних систем управління та експлуатації автомобільних доріг;

8.9.15 екологічний моніторинг автомобільних доріг та виробничих баз дорожньої служби;

8.9.16 збір вихідних даних, створення, супроводження та актуалізація електронних та паперових банків даних з мережі автомобільних доріг та аварійності (в тому числі СУСП, ЕПАД, АЕСУМ, RSM);

8.9.17 організація, супроводження, актуалізація, збір даних і наповнення геоінформаційної системи;

8.9.18 роботи зі створення страхового фонду документації на об'єкти ремонтів автомобільних доріг та споруд на них;

8.9.19 моніторинг ДТП, розробка заходів з їх ліквідації місць концентрації ДТП та оцінка рівнів аварійності на автомобільних дорогах;

8.9.20 надання консультативної інженерно-технічної та правової допомоги з питань розслідування причин ДТП та при судових розглядах, а також представництво в судах;

8.9.21 проведення відомчого розслідування причин та обставин ДТП;

8.9.22 розробка та експертиза проектної документації (зокрема кошторисної частини), в тому числі з питань дотримання норм стандартів і правил у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху;

8.9.23 проведення аудиторської перевірки та розробка висновків з питань стану та забезпечення безпеки дорожнього руху на автомобільних дорогах;

8.9.24 організація та обслуговування комп'ютерних мереж;

8.9.25 організація та утримання диспетчерських служб;

8.9.26 роботи по створенню та утриманню апаратно-програмного комплексу системи відображення інформації;

8.9.27 організація та утримання системи збору плати з великовантажних транспортних засобів;

8.9.28 монтаж, технічне обслуговування та ремонт обладнання GPS-трекерів (GPS-терміналів), їх датчиків та периферійного обладнання для транспортних засобів;

8.9.29 організаційні та інженерно-технічні заходи, спрямовані на забезпечення цілісності і схоронності майна, охорона об'єктів дорожньої служби та споруд дорожньої служби.

8.10 Аварійні роботи:

Влаштування:

8.10.1 технічних засобів організації дорожнього руху (дорожні знаки, інформаційні табло, дорожня розмітка, напрямні пристрої, транспортні та пішохідні огороження різних типів, світлофорне обладнання тощо);

8.10.2 об'їздів ділянок доріг, які зруйновані, підтоплені або занесені снігом, і мостів, закритих для руху та їх утримання;

8.10.3 засобів штучного освітлення на ділянках доріг у межах мостових споруд, на зупинках транспорту, пішохідних переходах, місцях концентрації ДТП тощо.

8.11 Інші роботи

8.11.1 розчистка обвалів, зсувів, селевих виносів, осипів та каменепадів, снігових лавин;

8.11.2 ліквідація неорганізованих з'їздів;

8.11.3 рекультивація земель, що використовувались як ґрунтові та піщані кар'єри, а також при виконанні дорожніх робіт і розміщенні елементів автомобільної дороги;

8.11.4 утримання споруд та засобів, які повинні забезпечити вільне пересування інвалідам та іншим маломобільним групам населення (пандусів, ліфтів тощо);

8.11.5 створення, догляд та видалення зелених насаджень.

Додаток А
(довідковий)

Міжремонтні строки експлуатації дорожніх одягів

А.1 Категорії автомобільних доріг Іа, Іб в таблицях А.1, А.2 вказані як категорія І.

А.2 При проходженні автомобільної дороги в складних ділянках гірської місцевості (дорожньо-кліматична зона У-ІV) норми міжремонтних строків експлуатації дорожніх одягів зменшуються на 10 % для капітального ремонту та на 1 рік для поточного ремонту.

А.3 Категорії автомобільних доріг та відповідні типи дорожніх одягів встановлені згідно з ДБН В.2.3-4.

А.4 При застосуванні бітумополімерів міжремонтні строки експлуатації поверхневих обробок можуть збільшуватись на 1 рік.

А.5 Поточний ремонт виконують достроково при зниженні коефіцієнта зчеплення колеса з поверхнею покриття відповідно до вимог ДСТУ 3587.

А.6 Наведені в таблиці А.2 міжремонтні строки експлуатації використовують при ремонті дорожніх покриттів. При виникненні непередбачених руйнувань виконують аварійний ремонт.

Таблиця А.1 - Норми міжремонтних строків експлуатації дорожніх одягів (капітальний ремонт)

Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху транспортних засобів	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Строки експлуатації дорожнього одягу, в роках
1	2	3	4	5
I	більше 10000	капітальний	цементобетон	18
I	10000 - 20000	капітальний	ЩМА	12
I	20000 - 30000	капітальний	ЩМА	11
I	більше 30000	капітальний	ЩМА	10
I	10000 - 20000	капітальний	асфальтобетон	11
I	20000 - 30000	капітальний	асфальтобетон	10
I	більше 30000	капітальний	асфальтобетон	9
II	3000 - 10000	капітальний	цементобетон	21
II	3000 - 5000	капітальний	ЩМА	14
II	5000 - 8000	капітальний	ЩМА	13
II	8000 - 10000	капітальний	ЩМА	12
II	3000 - 5000	капітальний	асфальтобетон	12
II	5000 - 8000	капітальний	асфальтобетон	11
II	8000 - 10000	капітальний	асфальтобетон	10
III	1500 - 3000	капітальний	ЩМА	15
III	1500 - 3000	капітальний	асфальтобетон	12
III	1500 - 3000	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	10
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	10
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	9
IV	150-500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	10
IV	150-500	перехідний	щобеневе	5
IV	150-500	перехідний	бруківка	15
IV-V	до 150	перехідний	цементогрунтове: маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами	6
V	до 150	перехідний	маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами; фракційовані кам'яні матеріали	5

Таблиця А.2 - Норми міжремонтних строків експлуатації дорожніх покриттів (поточний ремонт)

Категорія автомобільної дороги	Інтенсивність руху, трансп. одиниць/добу	Тип дорожнього одягу	Матеріал покриття	Строки експлуатації дорожнього покриття для дорожньо-кліматичних зон, в роках		
				У-I	У-II	У-III
1	2	3	4	5	6	7
I	більше 10000	капітальний	цементобетон	6	7	8
I	10000 -20000	капітальний	ЩМА	4	5	6
I	20000 -30000	капітальний	ЩМА	4	4	5
I	більше 30000	капітальний	ЩМА	3	4	4
I	10000 -20000	капітальний	асфальтобетон	3	4	4
I	20000 -30000	капітальний	асфальтобетон	3	4	4
I	більше 30000	капітальний	асфальтобетон	3	3	4
II	3000 - 10000	капітальний	цементобетон	8	9	10
II	3000 - 5000	капітальний	ЩМА	5	6	7
II	5000 - 8000	капітальний	ЩМА	4	6	6
II	8000 - 10000	капітальний	ЩМА	4	5	6
II	3000 - 5000	капітальний	асфальтобетон	4	5	5
II	5000 - 8000	капітальний	асфальтобетон	4	4	5
II	8000 - 10000	капітальний	асфальтобетон	3	4	4
III	1500-3000	капітальний	ЩМА	7	8	8
III	1500-3000	капітальний	асфальтобетон	5	6	6
III	1500-3000	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	4	5	5
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (просочування)	4	5	5
IV	500-1500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	3	3	4
IV	150-500	полегшений	чорнощобеневе (змішування на дорозі)	4	4	4
IV-V	до 150	перехідний	щобеневе, гравійне	2	2	3
IV-V	до 150	перехідний	бруківка	5	6	7
IV-V	до 150	перехідний	цементогрунтове: щєбінь невисокої міцності, укріплений в'язучими матеріалами	3	3	3
V	до150	перехідний	маломіцні кам'яні матеріали, укріплені в'язучими матеріалами; фракційовані кам'яні матеріали	3	3	3