

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до першої редакції ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Безпека дорожнього руху.
Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях
проведення дорожніх робіт»

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ

Законодавчими підставами для розроблення проекту ДСТУ ХХХХ:20ХХ є Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII; статті 9 та 27 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII; статті 11, 12 та 44 Закону України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV.

Підставою для розроблення національного стандарту є Тематичний план науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2016 рік (п.пл.141) та договір між Укравтодором та ДП «ДерждорНДІ» № 84-16 від 19 вересня 2015 р.

2 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НД

Кінцевим результатом проекту ДСТУ ХХХХ:20ХХ є створення національного НД шляхом перегляду СОУ 45.2-00018112-006:2006 «Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг».

Призначеність проекту ДСТУ ХХХХ:20ХХ полягає в удосконаленні нормативної бази щодо безпеки дорожнього руху.

Завданням проекту ДСТУ ХХХХ:20ХХ є:

поширення сфери дії стандарту на вулиці та дороги населених пунктів;

забезпечення сумісності з іншими чинними НД;

актуалізація типових схем дорожнього руху;

перегляд та уточнення окремих вимог згідно отриманих за час дії СОУ 45.2-00018112-006:2006 пропозицій та зауважень від дорожніх підприємств.

Проект ДСТУ ХХХХ:20ХХ буде враховувати сучасні вимоги щодо застосування технічних засобів організації дорожнього руху (далі – ОДР) при розробці схем ОДР в місцях виконання дорожніх робіт, що підвищить безпеку дорожнього руху на автомобільних дорогах та вулицях.

Сфера діяльності, на яку впливає застосування НД, що розробляється, відповідно до ДК 004:2008 «Український класифікатор нормативних документів», відноситься до класифікаційного угруповання 93.080.30 – дорожнє устаткування та установки.

3 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

Всі учасники дорожнього руху повинні бути заздалегідь повідомлені про наближення до місць (ділянок), де виконуються дорожні роботи, а самі ці

місця повинні бути належним чином огорожені та обладнані технічними засобами ОДР.

Встановлення технічних засобів ОДР необхідно здійснювати на підставі схем ОДР, розроблених у відповідності до вимог чинних нормативно-правових актів з безпеки дорожнього руху.

4 НАДАННЯ ЧИННОСТІ, УПРОВАДЖЕННЯ, ДАТА ПЕРШОЇ ПЕРЕВІРКИ І ПЕРІОДИЧНІСТЬ ПЕРЕВІРКИ ДОКУМЕНТА

Подання остаточної редакції ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт» на затвердження – II квартал 2017 року.

Орієнтовна дата набуття чинності документа – з 01 вересня 2017 року.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИМИ АКТАМИ ТА НОРМАТИВНИМИ ДОКУМЕНТАМИ

ДСТУ 2935-94 Безпека дорожнього руху. Терміни та визначення.

ДСТУ 2984-95 Засоби транспортні дорожні. Типи. Терміни та визначення

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I Проектування. Частина II Будівництво

ДСТУ 1.2:2015 Національна стандартизація. Правила проведення робіт з національної стандартизації

ДСТУ 1.5:2003 Національна стандартизація. Правила побудови, викладення, оформлення та вимоги до змісту нормативних документів

ДСТУ 2587:2010 Безпека дорожнього руху. Розмітка дорожня. Загальні технічні вимоги. Методи контролювання. Правила застосування

ДСТУ 4100-2014 Знаки дорожні. Загальні технічні умови. Правила застосування

ДСТУ 7168:2010 Безпека дорожнього руху. Огороження дорожні тимчасові. Загальні технічні умови

СОУ 45.2-00018112-006:2006 Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт з будівництва, реконструкції, ремонту та утримання автомобільних доріг

СОУ 45.2-00018112-048:2010 Безпека дорожнього руху. Проект (схема) організації дорожнього руху. Правила розроблення, побудови, оформлення та вимоги до змісту

П-Г.1-218-113:2009 Технічні правила ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування України

6 ВІДОМОСТІ ПРО РОЗСИЛАННЯ НА КОМЕНТАРІ

Перша редакція ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт» надіслана для отримання коментарів до Служб автомобільних доріг в регіонах та до обласних ОДА.

Коментарі будуть детально розглянуті і прийняті остаточні висновки: урахувати чи відхилити з зазначенням мотивів.

7 ВІДОМОСТІ ПРО ПОГОДЖЕННЯ

Проект ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт» буде погоджений в установленому порядку.

8 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

ДСТУ 3587-97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці, залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану

Road Safety Manual. Recommendations from the World Road Association (PIARC), 2003. (Посібник з безпеки руху. Рекомендації Світової дорожньої асоціації).

НПОАП 63.21-1.01-09 Правила охорони праці під час будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг

9 ДОДАТКОВІ ДАНІ

Інформація про хід розробки ДСТУ ХХХХ:20ХХ «Безпека дорожнього руху. Порядок огороження та організація дорожнього руху в місцях проведення дорожніх робіт» та отримані результати розміщена на сайті розробника <http://www.dorndi.org.ua>

Науковий керівник,
перший заступник директора
ДП «ДерждорНДІ» з наукової
роботи, Голова ТК 307, к.т.н.

_____ В.К. Вирожемський

Відповідальний виконавець,
ст. наук. співробітник

_____ А.Б. Вознюк