

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до першої редакції проекту національного НД
ДСТУ «Матеріали з вапняків для дорожніх робіт.
Технічні умови»

1 ПІДСТАВА РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

Підставою розроблення проекту ДСТУ є закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, стаття 9 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII, стаття 44 Закону України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV, Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII, тема № 799.2.1.1-2017 Програми робіт з національної стандартизації, Тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2016 рік (тема № 89) та договір від 19.09.2016 № 94-16.

2 ТЕРМІН ВИКОНАННЯ

Початок – вересень 2016 р.

Закінчення – грудень 2017 р.

3 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

3.1 Призначеність проекту ДСТУ, який розробляється на заміну чинного ДСТУ Б В.2.7-125:2006 «Матеріали з маломіцних вапняків для дорожніх робіт. Технічні умови», є створення нормативного документа, в якому будуть встановлені сучасні технічні вимоги до матеріалів із маломіцних та середньої міцності вапняків, що використовуються як кам'яний матеріал при будівництві та ремонтах шарів нежорсткого дорожнього одягу автомобільних доріг (далі – матеріали з вапняків).

Стандарт призначений для застосування працівниками дорожніх підприємств і організацій незалежно від форм власності при проектуванні та будівництві автомобільних доріг.

3.2 Завданням розроблення проекту ДСТУ є:

– уточнення вимог щодо застосування матеріалів з маломіцних та середньої міцності вапняків в шарах дорожнього одягу відповідно до переглянутих правил використання;

– актуалізація нормативних документів;

– перегляд вимог щодо класифікації залежно від фізико-технічних показників матеріалів з вапняків;

– встановлення чи уточнення вимог до фізико-технічних показників з урахуванням природних властивостей вапняків;

– перегляд умов зберігання матеріалів з вапняків;

– надання вимог відповідно до нормативних документів, які регламентують безпеку застосування матеріалів з вапняків та сировини;

– уточнення вимог щодо збереження навколишнього природного середовища;

– надання методів випробувань і контролювання якості матеріалів та сировини;

– викладання умов щодо особливостей використання матеріалів з вапняків у шарах дорожніх одягів.

3.3 Пріоритетні питання, розв'язанню яких сприятиме розроблюваний стандарт:

– забезпечення потрібної високої якості матеріалів із маломіцних та середньої міцності вапняків, сировини для їх виготовлення, що дозволить підвищити довговічність дорожніх одягів та знизити їх вартість;

– встановлення сучасних вимог, які регламентують безпеку застосування матеріалів та сировини щодо життя, здоров'я, майна населення і вимог охорони навколишнього природного середовища.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

4.1 Об'єктом стандартизації є дорожньо-будівельні матеріали з вапняків (матеріали у вигляді щебенево-піщаних та піщаних сумішей).

Для дорожніх робіт матеріали виготовляють з сировини невеликої міцності – вапняків, які мають показники границі міцності при здавлюванні у циліндрі відповідно до характеристик гірських порід різновиду «маломіцний і середньої міцності» згідно з ДСТУ Б В.2.1-2-96. Вказаний стандарт установлює будівельну та геологічну термінологію і класифікацію до всіх природних скельних чи напівскельних гірських порід (включаючи вапняки), які залягають у межах зони вивітрювання земної кори.

Міцність сировини для виготовлення матеріалів з вапняків становить не більше ніж значення для групи заповнювачів «слабка» марки 300 згідно з ДСТУ Б В.2.7-29-95.

4.2 Стандарт поширюється на матеріали з маломіцних чи середньої міцності вапняків, які застосовуються без в'язучих або в якості мінеральної складової сумішей з в'язучими для будівництва нежорстких шарів дорожнього одягу автомобільних доріг:

а) усіх категорій (вирівнюючий шар дорожнього одягу, додатковий шар основи);

б) III – V категорій з інтенсивністю руху не більше ніж 1500 авт/добу згідно з ДБН В.2.3-4:2015 (шари дорожнього одягу: зносу, покриття; основи).

Проект ДСТУ відповідатиме потребам національної економіки й суспільства, споживачів, сучасному рівневі наукових досягнень та практики, що дозволить:

– підвищити якість, надійність та довговічність шарів дорожнього одягу з застосуванням матеріалів на автомобільних дорогах з невеликою інтенсивністю руху автотранспорту;

– розширити номенклатуру дорожньо-будівельних матеріалів з маломіцних та середньої міцності вапняків та вирішити актуальні проблеми їх використання у дорожній галузі;

– раціонально використовувати природні ресурси місцевих кам'яних будівельних матеріалів, що сприятиме підвищенню ефективності дорожньо-будівельних робіт;

– сприяти суттєвій економії матеріальних та людських ресурсів, що дозволяє знизити вартість дорожньо-будівельних робіт та будівництва дорожніх одягів завдяки можливості зменшити обсяги застосування матеріалів, які потрібно транспортувати.

4.3 Проект ДСТУ згідно з ДК 004:2008 «Український класифікатор нормативних документів» відноситься до класифікаційного угруповання 93.080.20 «Дорожньо-будівельні матеріали». Застосування розроблюваного документа згідно з ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності» впливатиме на таку сферу діяльності як будівництво доріг і автострад (КВЕД F42 42.11); згідно з ДК 015-97 «Класифікація видів науково-технічної діяльності» – на будівельні матеріали та вироби (код КВНТД І.2.19.23.05); згідно з ДК 016-2010 «Державний класифікатор продукції та послуг» – на будівництво автомобільних доріг і автомагістралей, інших доріг, елементів доріг, злітно посадових смуг літовищ (код ДКПП 42.11.20).

4.4 Об'єкта стандартизації стосуються такі нормативні акти та нормативні документи:

– ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво;

– ДСТУ Б В.2.7-30:2013 Матеріали нерудні для щебених і гравійних основ та покриттів автомобільних доріг. Загальні технічні умови.

4.5 В Україні відсутні чинні нормативні документи, гармонізовані з європейськими або міжнародними стандартами щодо вимог,

які установлюють значення основних показників матеріалів із маломіцних та середньої міцності вапняків для дорожніх робіт.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НАЦІОНАЛЬНИМИ НД

Проект ДСТУ взаємопов'язаний з ДСТУ Б В.2.7-30:2013 «Матеріали нерудні для щебених і гравійних основ та покриттів автомобільних доріг. Загальні технічні умови».

Після прийняття проекту ДСТУ буде скасовано чинність ДСТУ Б В.2.7-125:2006.

6 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

Основні джерела інформації, використані під час розроблення проекту ДСТУ:

– Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII;

– Закон України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII;

– ДБН А 3.1-5:2016 Управління, організація, технологія. Організація будівель;

– ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I. Проектування. Частина II. Будівництво;

– ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять;

– ДСТУ Б В.2.1-2-96 (ГОСТ 25100-95) Основи та підвалини будинків і споруд. Ґрунти. Класифікація;

– ДСТУ Б В.2.7-29-95 Будівельні матеріали. Дрібні заповнювачі природні, із відходів промисловості, штучні для будівельних матеріалів, виробів, конструкцій та робіт. Класифікація;

– ДСТУ Б В.2.7-166:2008 Будівельні матеріали. Щебінь і пісок із пористих гірських порід. Технічні умови;

– ДСТУ Б В.2.7-203:2009 Будівельні матеріали. Суміші піщано-гравійні для будівельних робіт. Технічні умов;

– ДСТУ Б В.2.7-206:2009 Будівельні матеріали. Сировина для виробництва піску, гравію та щебеню із гравію для будівельних робіт. Технічні умови;

– ДСТУ Б В.2.7-305:2015 Суміші бітумомінеральні дорожні. Загальні технічні умови;

– ДСТУ Б В.2.7-306:2015 Суміші бітумомінеральні дорожні. Методи випробувань;

– ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу з кам'яних матеріалів;

– ДСТУ Б EN 13242:2013 Заповнювачі для сумішей, які оброблені і які не оброблені гідравлічними в'язучими для цивільного і дорожнього будівництва (EN 13242:2002+A1:2007, IDT);

– Звіт про науково-дослідну роботу (номер держреєстрації 0104U008499) «Дослідження якості щебеню вітчизняних кар'єрів та визначення їх потужності» (договір від 28.04.2004 № 171-04 між «Укравтодором» та ДП «ДерждорНДІ»);

7 ДОДАТКОВІ ДАНІ

Для отримання коментарів перша редакція проекту ДСТУ додатково надіслана в Державне підприємство «Центр науково-технічного супроводу дорожніх робіт та сертифікації дорожньої продукції» (ДП «Дорцентр»), Український державний інститут по проектуванню об'єктів дорожнього господарства (ДП «Укрдіпродор»), Національний транспортний університет (НТУ) та Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ).

8 ДАТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ

Надання чинності стандарту буде здійснюватись на підставі наказу Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості». Орієнтовна дата набуття чинності 01.03.2018.

Основні підготовчі заходи щодо впровадження стандарту полягають у підготовці його до видання.