

## **ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до першої редакції проекту національного НД  
ДСТУ «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення розтяжності»

### **1 ПІДСТАВА РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ НАЦІОНАЛЬНОГО НД**

Законодавчою підставою для розроблення проекту ДСТУ «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення розтяжності» (далі ДСТУ) є Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII та Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність» від 05.06.2014 № 1314-VII.

Підставою для розроблення проекту ДСТУ є тема завдання № 2458.2.1.1-2017 проекту Додатку 3 до Програми робіт з національної стандартизації на 2017 рік, Тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2017 рік (п. пл. № 100) та договір від 21.08.2017 № 32-17 між Державним агентством автомобільних доріг України та Державним підприємством «Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна».

### **2 ТЕРМІН ВИКОНАННЯ**

Початок – серпень 2017 р.

Закінчення – вересень 2018 р.

### **3 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НД**

**3.1 Кінцеві результати, яких необхідно досягти, та завдання, які передбачають виконати, застосовуючи національний НД**

Кінцевим результатом є розроблення ДСТУ, в якому буде стандартизовано метод випробування з визначення розтяжності бітумів та бітумних в'язучих (далі бітумів) з метою оцінки їх якості та відповідності вимогам чинних нормативних документів.

Завданнями ДСТУ є встановлення переліку, змісту та послідовності виконання робіт з визначення розтяжності бітумів.

ДСТУ призначений для використання підприємствами дорожньої, будівельної та нафтопереробної галузей, які виконують роботи з виробництва та застосування бітумів і матеріалів на їх основі.

### **3.2 Пріоритетні питання, вирішенню яких сприятиме розроблюваний національний НД**

Розроблення ДСТУ спрямоване на вирішення питання нормативного забезпечення контролю фізико-технічних показників бітумів, які повинні відповідати вимогам ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови», ДСТУ 4148-2003 «Бітуми нафтові будівельні. Технічні умови», ДСТУ 4818:2007 «Бітуми нафтові покрівельні. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-135:2014 «Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-310:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані гумовою крихтою. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-313:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані комплексами добавок. Технічні умови» тощо.

### **3.3 Наявність в проекті розроблюваного національного НД положень, що відповідають законодавству**

В проекті ДСТУ положення, що відповідають законодавству, відсутні.

## **4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ**

### **4.1 Характеристика об'єкта стандартизації та його відповідність потребам національної економіки й суспільства, споживачів, сучасному рівневі наукових досягнень, знань і практики**

Об'єктом стандартизації є метод визначення розтяжності бітумів. Показник розтяжності є одним із найбільш важливих для оцінки якості бітумів, що характеризує їх пластичні властивості та визначає опір розриванню при розтягуючих навантаженнях. Контролювання даного показника є передумовою використання бітумів з потрібними деформативними характеристиками, що обумовить збереження суцільності дорожнього покриття під дією транспорту в

широкому діапазоні експлуатаційних температур. Висока тріщиностійкість (збереження суцільності) є однією з головних складових довготривалого функціонування доріг із забезпеченням високих транспортно-експлуатаційних характеристик.

#### **4.2 Взаємозв'язок об'єкта стандартизації з іншими об'єктами даної та суміжних сфер стандартизації**

Об'єкта стандартизації стосуються такі нормативні документи даної та суміжної сфер стандартизації: ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови», ДСТУ 4148-2003 «Бітуми нафтові будівельні. Технічні умови», ДСТУ 4818:2007 «Бітуми нафтові покрівельні. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-135:2014 «Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-310:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані гумовою крихтою. Технічні умови», ДСТУ Б В.2.7-313:2016 «Бітуми дорожні, модифіковані комплексами добавок. Технічні умови» тощо.

### **5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НАЦІОНАЛЬНИМИ НД**

#### **5.1 Належність проекту національного НД до групи взаємопов'язаних національних НД**

Проект ДСТУ належить до групи взаємопов'язаних національних НД на бітум та бітумні в'язучі.

#### **5.2 Належність проекту національного НД до групи національних НД на однорідну продукцію**

Проект ДСТУ входить до групи національних НД на дорожньо-будівельні матеріали та сполучальні речовини.

#### **5.3 Національні НД, з якими потрібно пов'язати чи узгодити проект національного НД**

Проект ДСТУ пов'язано зі стандартами щодо відбирання проб бітумів та підготовки їх до випробування.

#### **5.4 Національні НД, що їх треба перевірити, переглянути, скасувати, відновити, чи до яких необхідно внести зміни після прийняття проекту національного НД**

Після прийняття проекту ДСТУ необхідно внести зміни в:

- ДСТУ 4044-2001 Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови;
- ДСТУ 4148-2003 Бітуми нафтові будівельні. Технічні умови;
- ДСТУ 4818:2007 Бітуми нафтові покрівельні. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-135:2014 Бітуми дорожні, модифіковані полімерами.

Технічні умови;

- ДСТУ Б В.2.7-310:2016 Бітуми дорожні, модифіковані гумовою крихтою. Технічні умови;

- ДСТУ Б В.2.7-313:2016 Бітуми дорожні, модифіковані комплексами добавок. Технічні умови.

Після прийняття проекту ДСТУ необхідно скасувати чинність в Україні ГОСТ 11505-75 «Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости».

#### **6 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ**

Основні джерела інформації, які передбачено використовувати у процесі розроблювання проекту ДСТУ:

- Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII;
- Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII;
- Закон України «Про метрологію та метрологічну діяльність» від 05.06.2014 № 1314-VII;
- Технічний регламент законодавчо регульованих засобів вимірювальної техніки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 13 січня 2016 р. № 94;
- Технічний регламент засобів вимірювальної техніки, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 24 лютого 2016 р. № 163;

- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво;
- ДСТУ 1.2:2015 Національна стандартизація. Правила проведення робіт з національної стандартизації;
- ДСТУ 1.5:2015 Національна стандартизація. Правила розроблення, викладання та оформлення національних нормативних документів (ISO/IEC Directives Part 2:2011, NEQ);
- ДСТУ 1.8:2015 Національна стандартизація. Правила розроблення Програми робіт з національної стандартизації;
- ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять;
- ДСТУ Б В.2.7-306:2016 Суміші бітумомінеральні дорожні. Методи випробувань;
- ДСТУ Б В.2.7-319:2016 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань;
- EN 58:2012 Bitumen and bituminous binders – Sampling bituminous binders;
- EN 12594:2014 Bitumen and bituminous binders – Preparation of test samples;
- EN 12597:2014 Bitumen and bituminous binders – Terminology;
- ASTM D113-07 Standard Test Method for Ductility of Bituminous Materials;
- ГОСТ 11505-75 Битумы нефтяные. Метод определения растяжимости;
- ДК 004:2008 Український класифікатор нормативних документів.

## 7 ДОДАТКОВІ ДАНІ

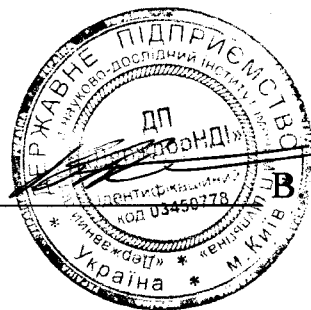
Вимоги, додатково визначені в технічному завданні на розроблення проекту ДСТУ «Бітум та бітумні в'язучі. Визначення розтяжності» відсутні.

## 8 ДАТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ

Надання чинності стандарту буде здійснюватись на підставі наказу Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості». Орієнтовна дата набуття чинності 01.01.2019.

Основні підготовчі заходи щодо впровадження стандарту полягають у підготовці його видання.

Перший заступник директора  
з наукової роботи ДП «ДерждорНД»,  
Голова ТК 307 «Автомобільні дороги  
і транспортні споруди»



В. К. Вирожемський

Начальник центру асфальтобетонів  
та органічних в'язучих  
ДП «ДерждорНД»

С. В. Кіщинський

Науковий керівник,  
завідувач відділу дорожньо-будівельних  
матеріалів ДП «ДерждорНД»

І. В. Копинець

Відповідальний виконавець,  
молодший науковий співробітник

О. Б. Соколова