

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до першої редакції проекту

ДСТУ «Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування»

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ ПРОЕКТУ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

Підставою для розроблення проекту ДСТУ «Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування» є:

- тематичний план науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2017 рік (п. пл. № 94);

- договір № 26/55-17 від 21 серпня 2017 року «Виконати аналіз та розробити національний стандарт щодо визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на мережі автомобільних доріг загального користування» між ДП «Укрдїпродор» та Державним агентством автомобільних доріг України.

Законодавчою підставою для розробки проекту ДСТУ є: Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII, стаття 44 Закону України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV, стаття 9 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII.

2 ТЕРМІН ВИКОНАННЯ

Початок виконання роботи – серпень 2017

Закінчення – грудень 2018

3 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

Розроблюваний документ призначений для визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на мережі автомобільних доріг загального користування, що забезпечуватиме достовірну оцінку інтенсивності та складу

потоків та гарантуватиме потрапляння фактичних значень інтенсивності у визначений діапазон значень із заданою ймовірністю.

Побудова ймовірнісної оцінки інтенсивності транспортних потоків дозволить гарантувати фактичні значення інтенсивності у визначений діапазон із заданою ймовірністю, що дозволить отримати надійну основу для планування нового будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг на всій мережі автомобільних доріг загального користування.

Впровадження: удосконалення нормативної бази дорожнього господарства щодо оцінки транспортних потоків на мережі автодоріг загального користування..

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

Об'єктом стандартизації визначення інтенсивності руху транспортних засобів та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування. Проект ДСТУ «Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування» (далі – проект ДСТУ) встановлюватиме вимоги до методів визначення інтенсивності руху транспортних засобів та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування.

Інтенсивність автотранспортних потоків є необхідним елементом обґрунтування доцільності робіт з проектування, нового будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг (АД). На її значення спираються при виборі раціональних варіантів організації дорожнього руху та при вирішенні інших питань планування розвитку автомобільних доріг.

Зазвичай, для цих цілей використовується детермінована оцінка кількості транспортних засобів (ТЗ) на ділянці АД за деякий період часу. Але, за своєю сутністю, інтенсивність автотранспортного потоку є випадковою величиною, яка для однієї ділянки може коливатися в дуже широких межах. Це

підтверджується коефіцієнтами, що наведені у методиці М 218-05416892-409-2004 «Методика економічних вишукувань для проектування автомобільних доріг», згідно з якими навіть середньодобові значення кількості ТЗ, що проїхали по ділянці АД, в залежності від дня тижня та пори року можуть відрізнятись в 2,34 рази. При цьому, дисперсія середнього значення є значно меншою ніж дисперсія власно випадкової величини, тобто інтенсивності транспортного потоку. Тому конкретні значення середньодобової інтенсивності руху коливаються в значно більших межах.

З урахуванням того, що будь-яка конкретна величина інтенсивності руху суттєво залежить від способу її отримання, стає зрозумілим, що точкова оцінка інтенсивності автотранспортних потоків є недостатньою для повної характеристики транспортного потоку на ділянці АД. Додатковим підтвердженням цього є величина лінійного коефіцієнту кореляції між фактичними даними про середньодобову інтенсивність автотранспортних потоків за 2006 та 2011 рік, яка складає лише 56,6 %. Так як цей показник елімінує фактори зростання інтенсивності, таке значення свідчить про дуже низькій рівень відповідності транспортних потоків у різні роки для одних і тих же ділянок АД.

В цих умовах гарантувати достовірність прогнозу величини автотранспортних потоків можливо лише за рахунок ймовірнісної оцінки на основі обґрунтування виду та параметрів закону розподілу цієї випадкової величини в залежності від його середнього значення.

Побудова ймовірнісної оцінки інтенсивності транспортних потоків дозволить гарантувати фактичні значення інтенсивності у визначений діапазон із заданою ймовірністю, що дозволить отримати надійну основу для планування нового будівництва, реконструкції, ремонту та експлуатаційного утримання автомобільних доріг на всій мережі автомобільних доріг загального користування.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НАЦІОНАЛЬНИМИ НД

Проект ДСТУ «Визначення інтенсивності руху та складу транспортного

поток на автомобільних дорогах загального користування» взаємопов'язаний з такими нормативно-правовими актами, будівельними нормами та нормативними документами:

2. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина 1. Проектування. Частина 2. Будівництво;

3. ДСТУ 3587:97 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану (переглядається).

4. ВБН В.2.3-218-186-2004 Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу

5. СОУ 45.2-00018112-042:2009 Автомобільні дороги. Визначення транспортно-експлуатаційних показників дорожніх одягів.

6 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

До основних джерел інформації, які будуть використані при розробці проекту ДСТУ, відносяться:

1. ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина I Проектування. Частина II Будівництво;

2. ДСТУ 3587-94 Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану;

3. ДСТУ Б А.1.1-100:2013 Автомобільні дороги. Терміни та визначення понять

4. СОУ 45.2-00018112-042:2009 Автомобільні дороги. Визначення транспортно-експлуатаційних показників дорожніх одягів;

5. ВБН В.2.3-218-186-2004 Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу;

6. ГБН В.2.3-37641918-186:201x Автомобільні дороги. Дорожній одяг нежорсткий. Проектування;

7. ПОР-218-141-2000 Порядок обліку руху транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування;

8. М 218 05416892-409-2004 Методика економічних вишукувань для проектування автомобільних доріг;

9. М 218-02070915-674:2010 Методика визначення рівня завантаженості та пропускної здатності автомобільних доріг;

10. МР 218-02070915-729:2008 Методичні рекомендації з визначення існуючої та прогнозування перспективної інтенсивності руху;

11. М 218-02070915-458:2006 Методика оцінки вихідних даних для розробки техніко-економічних обґрунтувань будівництва та реконструкції автомобільних доріг;

12. М 218-02070915-660:2009 Методика соціально-економічного обґрунтування реконструкції та капітального ремонту окремих ділянок автомобільних доріг;

13. ДК 004:2008 Державний класифікатор України. Український класифікатор нормативних документів;

14. ДК 009:2010 Державний класифікатор України. Класифікація видів економічної діяльності;

15. ДК 015-97 Державний класифікатор України. Класифікація видів науково-технічної діяльності.

16. М 218-02070915-660:2009 Методика соціально-економічного обґрунтування реконструкції та капітального ремонту окремих ділянок автомобільних доріг.

7 ДАТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ

ДСТУ:201_ передбачено ввести в дію через 2 місяці від дати прийняття.

8 ІНФОРМАЦІЯ ПРО КОМЕНТАРІ

Згідно з календарним планом на виконання науково-дослідної роботи та технічного завдання на розроблення, проект ДСТУ «Визначення інтенсивності руху та складу транспортного потоку на автомобільних дорогах загального користування» було передано Технічному комітету ТК 307 для розміщення на

сайті згідно з вимогами ДСТУ 1.2:2015 та розіслано для надання коментарів в наступні організації:

ДП «ДерждорНД»;

Служби автомобільних доріг у Волинській області, Житомирській, Київській та Чернігівській областях;

- Національний транспортний університет;

-Харківський національний автомобільно-дорожній університет.

Головний інженер інституту ДП «Укрдіпродор»

М.В. Плисак

Науковий керівник розробки,
начальник інформаційного аналітичного
відділу ДП «Укрдіпродор»

Л.Л. Рибіцький