

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до першої редакції проекту національного НД
ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього
одягу за технологією холодного ресайклінгу»

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ НД

1.1 Підставою для розроблення проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу» є:

- тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2017 рік (тема № 103 за цим планом) та договір № 35/35-15-17 від 21 серпня 2017 року між Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодор) та Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом;

- технічне завдання на розроблення проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу», затверджене Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодор) та погоджене ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»;

- законодавчою підставою для розробки проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу» є Закон України «Про стандартизацію» від 05.05.2014 № 1315-VII, стаття 44 Закону України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV, стаття 9 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII, Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII.

1.2 Програма робіт з національної стандартизації на 2017 рік (номер тема завдання в цьому плані №2328.2.1.1-2017).

1.3 Проект ДСТУ ХХХХ:201Х розроблено згідно з вимогами технічного завдання на розроблення ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу».

2 ТЕРМІН ВИКОНАННЯ

Початок – серпень 2017 р.

Закінчення – грудень 2018 р.

3. ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

3.1 Кінцевим результатом даної роботи є розроблення ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу». Завдання, які треба розв'язати при розробленні та застосуванні ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу» є:

- встановлення вимог до технологічних процесів влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу з використанням мінеральних, органічних та комбінованих в'язучих, з урахуванням світового та вітчизняного досвіду, особливостей матеріалів, обладнання та механізмів;
- встановлення вимог безпеки та охорони навколишнього природного середовища при влаштуванні шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу з використанням різних видів в'язучих;
- врахування вимог чинних нормативних актів та документів, які стосуються об'єкта стандартизації;
- поширення та розвиток досвіду інших країн щодо застосування технології влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу.

Застосування стандарту передбачається дорожніми підприємствами незалежно від форми власності і відомчої підпорядкованості, які виконують роботи з проектування, будівництва та ремонту автомобільних доріг.

3.2 Згідно з ДК 004:2008 «Український класифікатор нормативних документів» проект ДСТУ відноситься до класифікаційного угруповання 93.080.10 «Будування доріг».

Застосування документа, що розробляється, згідно з ДК 009:2010 «Класифікація видів економічної діяльності» впливатиме на такі сфери діяльності, як будівництво доріг і автострад (КВЕД F 42.11); згідно з ДК 015-97 «Класифікація видів науково-технічної діяльності» – впливатиме на такі сфери діяльності, як будівельні матеріали та вироби (код КВНТД І.2.19.23.05); згідно з ДК 016-2010 «Державний класифікатор продукції та послуг» - на сфери діяльності, як об'єкти цивільного будівництва та будування цих об'єктів (код ДКПП 42.11– дороги автомобільні та автомагістралі, інші дороги, елементи доріг); як послуги щодо наукового досліджування та експериментального розроблення (код ДКПП 72.19.2 – послуги щодо наукового досліджування та експериментального розроблення у сфері техніки та технологій).

3.3 Проект ДСТУ, що буде розроблений, забезпечить ефективне виконання робіт з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу і обумовить належну якість таких робіт. Це дасть змогу вирішити пріоритетні питання підвищення надійності та довговічності дорожніх одягів та покриттів, поліпшити техніко-економічний стан автомобільних доріг та скоротити витрати на ремонтні роботи.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

4.1 Об'єктом стандартизації є технологічні процеси влаштування шарів дорожніх одягів за технологією холодного ресайклінгу з використанням різних видів в'язучих.

4.2 Взаємозв'язок об'єкта стандартизації полягає в сумісному використанні вимог стосовно технологічних процесів, якості складових та фрезерованих матеріалів при влаштуванні шарів дорожнього одягу з їх використанням у відповідності до вимог нормативних документів та їх сумісності.

Робота виконується на основі результатів останніх досліджень, набутих під час практичного досвіду влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу, а також аналізу вітчизняного та зарубіжного досвіду.

4.3 Актуальність розроблення стандарту обумовлена необхідністю поліпшення стану покриттів мережі доріг України, що може бути досягнуто підвищенням довговічності дорожнього одягу, в тому числі і шляхом використання технології холодного ресайклінгу.

Дорожнє господарство як за нормативним забезпеченням, так і технічним оснащенням готове до впровадження вимог, що будуть зазначені в цьому документі. Результати науково-дослідних робіт та розроблення нормативних документів дають можливість без значних затрат та змін технологічного процесу влаштовувати шари дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу з використанням різних видів в'язучих (мінеральних, органічних та комбінованих).

4.4 Проект ДСТУ розробляється на заміну ВБН В.2.3-218-537:2008 "Споруди транспорту. Влаштування шарів дорожнього одягу методом ресайклінгу з використанням гранульованих доменних шлаків", ВБН В.2.3-218-539:2007 "Споруди транспорту. Влаштування шарів дорожнього одягу автомобільних доріг загального користування із холодних сумішей, що містять фрезерований асфальтобетон" та ВБН В.2.3-218-545:2009 "Споруди транспорту. Укріплення та стабілізація шарів дорожнього одягу за методом холодного ресайклінгу».

Своечасність розробки ДСТУ ХХХХ:201Х обумовлена вимогами Закону України «Про дорожній рух» (від 30.06.1993 р.) № 3353 (XII). Ступінь підготовленості до його впровадження та використання характеризується включенням теми по розробленню ДСТУ до плану науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2017 рік.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НАЦІОНАЛЬНИМИ НД

Проект ДСТУ ХХХХ:201Х взаємопов'язаний з такими будівельними нормами та нормативними документами:

- ДБН В.2.3-4:2015 Автомобільні дороги. Частина І. Проектування. Частина ІІ. Будівництво
- ДБН В.2.3-5-2001 Споруди транспорту. Вулиці та дороги населених пунктів
- ГБН В.2.3-37641918-554:2013 Автомобільні дороги. Шари дорожнього одягу з кам'яних матеріалів, відходів промисловості і ґрунтів, укріплених цементом. Проектування та будівництво
- ВБН В 2.3-218-186-2004 Споруди транспорту. Дорожній одяг нежорсткого типу
- ДСТУ Б В.2.7-119-2011 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Технічні умови
- ДСТУ Б В.2.7-127:2015 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон щебенево-мастикові. Технічні умови.

Розроблення проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу» виконується вперше. Після прийняття проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу» необхідно скасувати ВБН В.2.3-218-537:2008 "Споруди транспорту. Влаштування шарів дорожнього одягу методом ресайклінгу з використанням гранульованих доменних шлаків", ВБН В.2.3-218-539:2007 "Споруди транспорту. Влаштування шарів дорожнього одягу автомобільних доріг загального користування із холодних сумішей, що містять фрезерований асфальтобетон" та ВБН В.2.3-218-545:2009 "Споруди транспорту. Укріплення та стабілізація шарів дорожнього одягу за методом холодного ресайклінгу».

6 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

До основних джерел інформації, що використані при розробленні ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу», відносяться:

- Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV;
 - Закон України «Про стандартизацію» від 05.06.2014 № 1315-VII;
 - ДБН А.1.1-1-93 Система стандартизації та нормування в будівництві.
- Основні положення;
- ДК 004:2008 Український класифікатор нормативних документів;
 - ДК 009:2010 Класифікація видів економічної діяльності;
 - ДК 015-97 Класифікація видів науково-технічної діяльності;
 - ДСТУ 1.2:2015 Національна стандартизація. Порядок розроблення національних нормативних документів;
 - ДСТУ 1.5:2015 Національна стандартизація. Правила розроблення, викладення та оформлення національних нормативних документів;

- ДСТУ Б В.2.7-128:2006 Будівельні матеріали. Добавки активні мінеральні та добавки-наповнювачі до цементу. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-171:2008 Будівельні матеріали. Добавки для бетонів і будівельних розчинів. Загальні технічні умови (EN 934-2:2001, NEQ);
- ДСТУ Б В.2.7-273:2011 Вода для бетонів і розчинів. Технічні умови (ГОСТ 23732-79, MOD);
- ДСТУ Б EN 197-1:2008 Цемент. Частина 1. Склад, технічні умови та критерії відповідності для звичайних цементів;
- ДСТУ Б В.2.7-46:2010 Будівельні матеріали. Цементи загальнобудівельного призначення. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-85-99 (ГОСТ 22266-94) Цементи сульфатостійкі. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-90-99 Вапно будівельне. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-112-2002 Цементи. Загальні технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-205:2009 Золи-виносу теплових електростанцій для бетонів. Технічні умови;
- ДСТУ 4044-2001 «Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови»;
- ДСТУ Б В.2.7-129:2013 Емульсії бітумні дорожні. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-207:2009 Будівельні матеріали. Матеріали щебеневі, гравійні та піщані, оброблені неорганічними в'язкими. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-302:2014 Шлак доменний гранульований для цементів, бетонів і будівельних розчинів. Технічні умови та оцінка відповідності (EN 15167-1:2006, NEQ);
- ДСТУ Б В.2.7-319:2016 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань;
- ДСТУ Б EN 197-1:2015 Цемент. Частина 1. Склад, технічні умови та критерії відповідності для звичайних цементів (EN 197-1:2011, IDT).
- ВБН В.2.3-218-537:2008 Споруди транспорту. Влаштування шарів дорожнього одягу методом ресайклінгу з використанням гранульованих доменних шлаків;
- ВБН В.2.3-218-539:2007 Споруди транспорту. Влаштування шарів дорожнього одягу автомобільних доріг загального користування із холодних сумішей, що містять фрезерований асфальтобетон;
- ВБН В.2.3-218-545:2009 Споруди транспорту. Укріплення та стабілізація шарів дорожнього одягу за методом холодного ресайклінгу.

7 ДОДАТКОВІ ДАНІ

Усі заінтересовані сторони можуть надавати зауваження та пропозиції до проекту ДСТУ впродовж 60 календарних днів з дня оприлюднення інформації про розроблення першої редакції проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Настанова з влаштування шарів дорожнього одягу за технологією холодного ресайклінгу».

8 ДАТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ

Надання чинності стандарту буде здійснюватись на підставі наказу Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості».

Орієнтовна дата набуття чинності 01.06.2019 р.

Основні підготовчі заходи щодо впровадження стандарту полягають у відтворенні його видання.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ)

Розробник

Заступник ректора з наукової роботи,
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету (ХНАДУ),
д-р техн. наук, проф.

В.О. Богомолов

Науковий керівник, завідувач кафедри
будівництва та експлуатації
автомобільних доріг ХНАДУ, д.т.н., проф.,
голова ПК 2 «Технологія дорожнього
будівництва» ТК 307 «Автомобільні
дороги і транспортні споруди»

В.К. Жданюк

Відповідальний виконавець,
канд. техн. наук, доцент кафедри
будівництва і експлуатації автомобільних доріг

А.С. Лапченко