

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА
до першої редакції проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні,
виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи
випробувань»

1 ПІДСТАВА ДЛЯ РОЗРОБЛЕННЯ ДСТУ

Підставою для розроблення проекту ДСТУ «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань» (далі – проект ДСТУ) є:

- тематичний план науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт Державного агентства автомобільних доріг України на 2017 рік (тема № 103 за цим планом) та договір № 35/35-15-17 від 21 серпня 2017 року між Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодор) та Харківським національним автомобільно-дорожнім університетом;

- технічне завдання на розроблення проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань», затверджене Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодор) та погоджене ТК 307 «Автомобільні дороги і транспортні споруди»;

- законодавчою підставою для розробки проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань» є Закон України «Про стандартизацію» від 05.05.2014 № 1315-VII, стаття 44 Закону України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV, стаття 9 Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 № 3353-XII, Закон України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124-VIII.

1.2 Програма робіт з національної стандартизації на 2017 рік (номер тема завдання в цьому плані №2328.2.1.1-2017).

1.3 Проект ДСТУ ХХХХ:201Х розроблено згідно з вимогами технічного завдання на розроблення ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань».

2 ТЕРМІН ВИКОНАННЯ

Початок – серпень 2017 р.

Закінчення – грудень 2018 р.

3 ПРИЗНАЧЕНІСТЬ І ЗАВДАННЯ НАЦІОНАЛЬНОГО НД

3.1 Кінцевим результатом даної роботи є створення ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань». Завданнями, які треба розв'язати при розробленні та

застосуванні проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань» є:

- удосконалення методів визначення показників фізико-механічних властивостей матеріалів дорожніх, виготовлених за технологією холодного ресайклінгу з використанням різних видів в'язучих, з урахуванням світового та вітчизняного досвіду, особливостей матеріалів;

- викладення вимог до порядку приготування зразків, проведення випробувань та обробки результатів;

- врахування вимог чинних нормативних документів, які стосуються об'єкта стандартизації;

- поширення досвіду застосування методів випробувань показників фізико-механічних властивостей матеріалів дорожніх, виготовлених за технологією холодного ресайклінгу з використанням різних видів в'язучих.

3.2 Згідно з ДК 004:2008 «Український класифікатор нормативних документів» галузь діяльності, на яку впливатиме застосування розроблюваного стандарту, відноситься до класифікаційного угруповання 93.080.20 «Дорожньо-будівельні матеріали». Застосування розроблюваного стандарту згідно з ДК 009-2010 «Класифікація видів економічної діяльності», впливатиме на такі сфери діяльності як будівництво доріг і автострад (код КВЕД F 42, 42.11). Згідно з ДК 015-97 «Класифікація видів науково-технічної діяльності» застосування ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань» відноситься до кодового позначення КВНТД 1.2.19.23.05, а також згідно з ДК 016-2010 «Державний класифікатор продукції та послуг» впливатиме на такі сфери діяльності як об'єкти цивільного будівництва та будівництва цих об'єктів (код ДКПП 42.11 – дороги автомобільні та автомагістралі, інші дороги, елементи доріг); як послуги щодо наукового досліджування та експериментального розробляння (код ДКПП 72.19.2 – послуги щодо наукового досліджування та експериментального розробляння у сфері техніки та технологій).

Застосування ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Методи випробувань» передбачається дорожніми підприємствами незалежно від форми власності і відомчої підпорядкованості, які виконують роботи з виготовлення матеріалів дорожніх за технологією холодного ресайклінгу та влаштування і ремонту дорожніх одягів автомобільних доріг.

3.3 Пріоритетними питаннями, розв'язанню яких сприятиме ДСТУ, що розробляється, відповідно до частини 5 статті 9 закону України «Про дорожній рух» (від 30.06.1993 р.) № 3353-ХІІ є: забезпечення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху.

4 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБ'ЄКТА СТАНДАРТИЗАЦІЇ

4.1 Об'єктом стандартизації є методи випробувань матеріалів дорожніх, що виготовлені за технологією холодного ресайклінгу з різними видами

в'яжучих, які використовуються при будівництві, реконструкції та капітальному ремонті дорожніх одягів нежорсткого типу.

4.2 Розроблений проект національного стандарту забезпечить визначення основних показників якості матеріалів дорожніх, виготовлених за технологією холодного ресайклінгу, які відповідають сучасним потребам дорожньої галузі України при новому будівництві, реконструкції та ремонтах дорожнього одягу нежорсткого типу.

Робота виконується на базі аналізу інформаційного матеріалу щодо методів визначення показників фізико-механічних властивостей матеріалів дорожніх, виготовлених за технологією холодного ресайклінгу, в країнах зарубіжжя, а також останніх досліджень, набутих під час практичного досвіду їх випробувань в науково-дослідних лабораторіях ХНАДУ.

4.3 Актуальність розроблення стандарту обумовлена необхідністю поліпшення довговічності дорожніх одягів мережі доріг України, що може бути досягнуто удосконаленням методів визначення показників фізико-механічних властивостей матеріалів, виготовлених за технологією холодного ресайклінгу старих шарів покриттів дорожніх конструкцій.

Дорожнє господарство як за нормативним забезпеченням, так і технічним оснащенням готове до впровадження вимог, що будуть стандартизовані у проекті ДСТУ.

5 ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК З ІНШИМИ НАЦІОНАЛЬНИМИ НД

Проект ДСТУ взаємопов'язаний з такими національними стандартами:

- ДСТУ 4044-2001 Бітуми нафтові дорожні в'язкі. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-46:2010 Будівельні матеріали. Цементи загальнобудівельного призначення. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-75-98 Будівельні матеріали. Щебінь та гравій щільні природні для будівельних матеріалів, виробів, конструкцій та робіт. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-71-98 (ГОСТ 8269.0-97) Будівельні матеріали. Щебінь і гравій із щільних гірських порід і відходів промислового виробництва для будівельних робіт. Методи фізико-механічних випробувань;
- ДСТУ Б В.2.7-90:2011 Вапно будівельне. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-129:2013 Емульсії бітумні дорожні. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-135:2014 Бітуми дорожні, модифіковані полімерами. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-149:2008 Будівельні матеріали. Щебінь і щебенево-піщані суміші із шлаків металургійних для дорожніх робіт. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-207:2009 Будівельні матеріали. Матеріали щебеневої, гравійної та піщаної, оброблені неорганічними в'яжучими. Технічні умови;
- ДСТУ Б В.2.7-273:2011 Вода для бетонів і розчинів. Технічні умови (ГОСТ 23732-79, MOD);

- ДСТУ Б В.2.7-319:2016 Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний. Методи випробувань.

6 ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

До основних джерел інформації при розробленні проекту ДСТУ відносяться:

- Закон України «Про автомобільні дороги» від 08.09.2005 № 2862-IV;
- ДК 004:2008 Український класифікатор нормативних документів;
- ДК 009:2010 Класифікація видів економічної діяльності;
- ДК 015-97 Класифікація видів науково-технічної діяльності;
- Рециклирование дорожных одежд. Часть 1. Руководство по холодному рециклированию дорожных одежд непосредственно на дороге с применением цемента. / Пер. с англ. В. Зинченко. Под общей ред. проф. В.Жданюка и Д.Сибильского.- Х.: Изд-во ХНАДУ, 2006.- 78 с;
- Рециклирование дорожных одежд. Часть 2. Руководство по холодному рециклированию дорожных одежд с применением битумной эмульсии и вспененного битума. / Пер. с англ. В. Зинченко. Под общей ред. проф. В.Жданюка и Д.Сибильского.- Х.: Изд-во ХНАДУ, 2006.- 78 с;
- Жданюк В.К., Сибільський Д. «Рециклювання дорожніх одягів (узагальнений досвід). Частина I Технологія холодного рециклювання дорожніх одягів безпосередньо на дорозі із використанням цементу» // Автошляховик України.-2006.-№4.- С.32-35;
- Жданюк В.К., Сибільський Д. «Рециклювання дорожніх одягів (узагальнений досвід). Частина II. Технологія холодного рециклювання дорожніх одягів безпосередньо на дорозі із використанням бітумної емульсії або спіненого бітуму» // Автошляховик України.-2006.-№5.- С.27-30.

7 ДОДАТКОВІ ДАНІ

Усі заінтересовані сторони можуть надавати зауваження та пропозиції до проекту ДСТУ впродовж 60 календарних днів з дня оприлюднення інформації про розроблення першої редакції проекту ДСТУ ХХХХ:201Х «Матеріали дорожні, виготовлені за технологією холодного ресайклінгу. Технічні умови».

8 ДАТА НАБУТТЯ ЧИННОСТІ

Надання чинності стандарту буде здійснюватись на підставі наказу Державного підприємства «Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості».

Орієнтовна дата набуття чинності 01.06.2019 р.

Основні підготовчі заходи щодо впровадження стандарту полягають у відтворенні його видання.

Харківський національний автомобільно-дорожній університет (ХНАДУ)

Розробник

Заступник ректора з наукової роботи,
Харківського національного автомобільно-
дорожнього університету (ХНАДУ),
д-р техн. наук, проф.

В.О. Богомолов

Науковий керівник, завідувач кафедри
будівництва та експлуатації
автомобільних доріг ХНАДУ, д.т.н., проф.,
голова ПК 2 «Технологія дорожнього
будівництва» ТК 307 «Автомобільні
дороги і транспортні споруди»

В.К. Жданюк

Відповідальний виконавець,
канд. техн. наук, доцент кафедри
будівництва і експлуатації автомобільних доріг

А.С. Лапченко